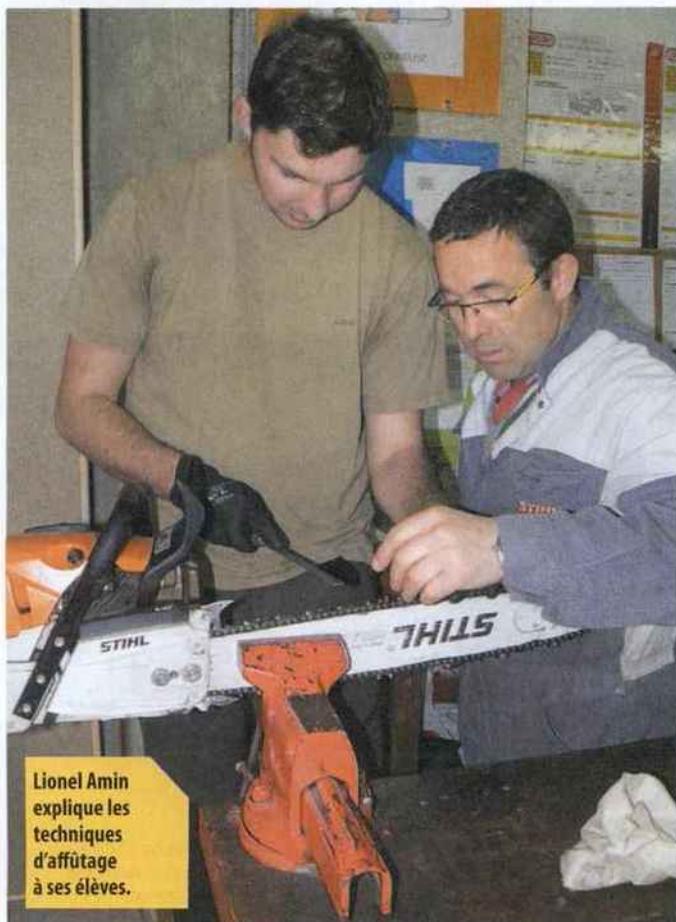




Essai

Une école forestière initie à l'affûtage et à l'utilisation d'huile biodégradable

L'école forestière de Lamure-sur-Azergues se donne les moyens de sensibiliser ses élèves à l'utilisation d'huile biodégradable. Pour ses chantiers pédagogiques, cette école professionnelle utilise de l'huile Condat Bio Natur chain 150 dont le caractère filant du lubrifiant s'avère essentiel. Parallèlement, les élèves apprennent à prendre conscience de l'efficacité de coupe des tronçonneuses pour réaliser, en temps et en heure, un affûtage efficace de leurs chaînes.



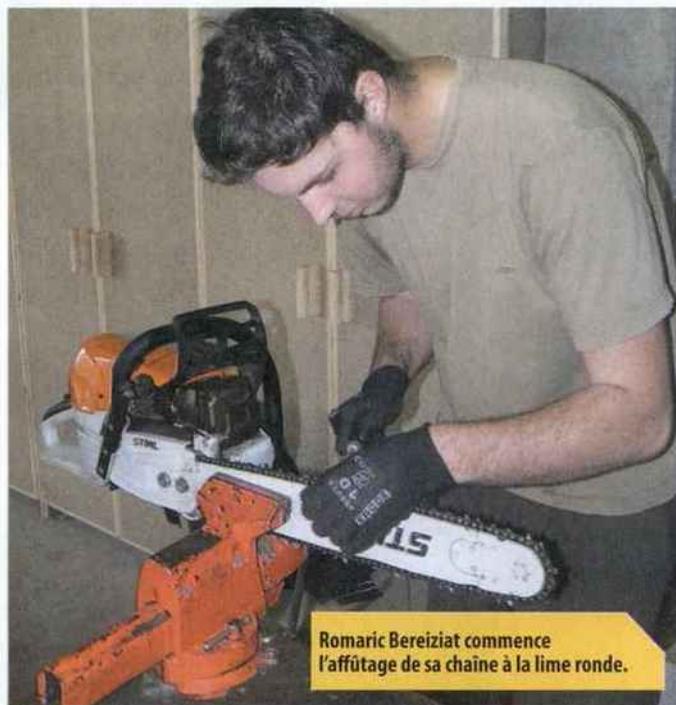
Lionel Amin explique les techniques d'affûtage à ses élèves.

Romarc Beréziat commence l'affûtage des gouges de sa chaîne Oregon avec une lime ronde dans l'atelier de l'école forestière de Lamure-sur-Azergues (69). Ce jeune élève de seconde professionnelle est accompagné dans ses gestes par son formateur Lionel Amin, lui-même fils de bûcheron.

Sensibiliser à l'utilisation d'huile biodégradable

La Maison familiale rurale (MFR) de Lamure-sur-Azergues accueille près

de 200 élèves en alternance et emploie 21 salariés en équivalent temps plein. Cette école forestière réalise de nombreux chantiers pédagogiques, notamment avec l'ONF et la Coforet, ou encore quelques propriétaires privés. «Les prix de prestations réalisés par les élèves s'alignent sur les tarifs proposés par les professionnels du secteur», précise Lionel Amin. Sur ce type de chantiers, «l'encadrement est constitué d'un formateur pour six à sept jeunes qui travaillent en binôme avec le souci de respecter les distances de sécurité», ajoute-t-il. Ces chantiers



Romarc Beréziat commence l'affûtage de sa chaîne à la lime ronde.



Angle de positionnement de la lime pour affûter chaque gouge de la chaîne.

pédagogiques concernent l'abattage manuel à la tronçonneuse, le débardage avec remorque Farmi ou treuil Ritter sur tracteur New Holland de 110 chevaux sans oublier le débroussaillage et le reboisement. En plus du tracteur et de ses attelages, le parc matériel est essentiellement

constitué de débroussailleuses et tronçonneuses Stihl et Husqvarna complétées de quelques tronçonneuses Echo et Oléo-mac. Lionel Amin se montre très satisfait de la tronçonneuse Stihl MS 462C, des chaînes Oregon et de l'huile Condat Bio Natur chain 150. Pour sensibiliser

à l'utilisation d'huile biodégradable, la MFR fait appel à des ingénieurs de la société Condat, issue du même département, afin de proposer des cours en interne à l'ensemble des élèves de l'école forestière.

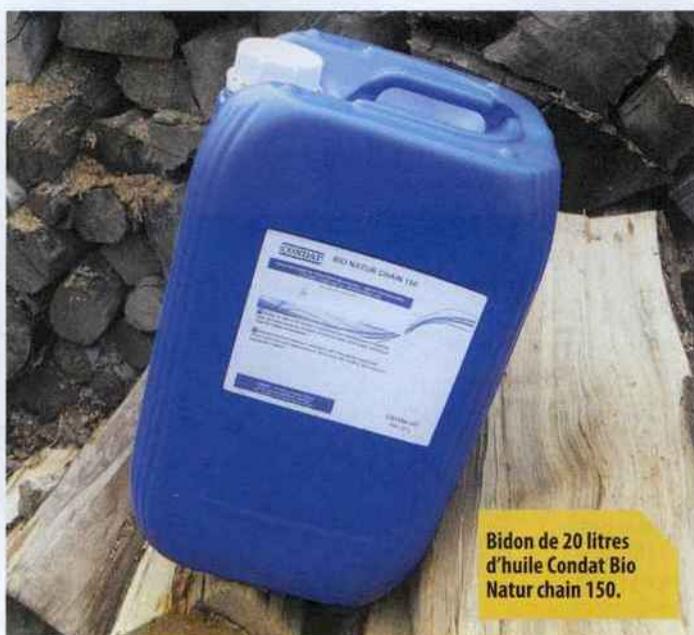
Prendre conscience de l'efficacité de coupe

Si Lionel Amin apprécie tout particulièrement les chaînes Oregon, il précise que l'école forestière utilise aussi des chaînes Kox, moins onéreuses, pour les premiers apprentissages en affûtage. Aujourd'hui, le formateur est entouré de deux de ses élèves de seconde professionnelle : Manon Crop, stagiaire à la Coforet, et Romaric Bereiziat, stagiaire dans l'entreprise Fourmand élagage. La MFR reçoit la chaîne Oregon en bobine ; elle sera découpée à longueur pour chaque guide. Pour les guides de plus de 50 cm de longueur, Lionel Amin précise qu'il faut «utiliser une chaîne en pas de 3/8" de pouce alors qu'une chaîne plus fine en pas de 3/25" de pouce convient aux plus petits guides». Pour l'affûtage, l'ensei-

gnant préconise de respecter l'angle de tranchant supérieur et l'angle de tranchant latéral. À l'aide d'une lime ronde, les élèves doivent apprendre à travailler sur gouge carrée pour les résineux et sur gouge semi-carrée pour les feuillus. En fonction de l'usure des gougues, l'élève est invité à utiliser une lime de diamètre décroissant. Lionel évoque également «la possibilité d'un affûtage plus délicat à contre-gouge réalisé par les professionnels locaux pour obtenir une meilleure tenue d'affûtage». Enfin, le limiteur de profondeur est réglé avec une lime plate. L'enseignant se veut exigeant avec Manon et Romaric : «Une gouge gauche doit être aussi bien affûtée qu'une gouge droite», répète-t-il. Et de terminer sur cette devise : «Une tronçonneuse qui coupe mal est dangereuse, le premier objectif est de prendre conscience de l'efficacité de coupe». L'entretien du guide est également important avec l'orifice de lubrification où l'huile arrive sur le guide et la chaîne, sachant que certains pignons de renvoi peuvent également être graissés.



Affûtage du limiteur de profondeur avec la lime plate.



Bidon de 20 litres d'huile Condat Bio Natur chain 150.



Tronçonneuse Stihl MS 462 C avec ses deux réservoirs pleins.



Remplissage d'un bidon de chantier avec l'huile Bio Natur chain 150.

Le caractère filant du lubrifiant est essentiel

La lubrification doit éviter toute usure anormale et minimiser l'échauffement de la chaîne. Ainsi, le maillon d'entraînement et le rail du guide doivent être parfaitement huilés pour réduire les frottements. De même, la lubrification doit également concerner les deux petits axes de chaque maillon. «Ainsi, la chaîne Oregon est constituée d'un petit creux entre les deux axes d'un maillon pour

concentrer le lubrifiant», précise Lionel Amin. Ce dernier s'empresse d'ajouter qu'il faut «une huile qui ne soit pas trop visqueuse pour parvenir à lubrifier ces maillons et l'ensemble du guide chaîne : pignon de renvoi et rail de retour compris». Ainsi, le caractère filant du lubrifiant est essentiel pour sa capacité à adhérer le long du guide, ce qui minimise par ailleurs une déperdition d'huile par projection. La lubrification concerne également la surface de contact entre le pignon d'entraînement mo-

teur et la chaîne de tronçonnage. Un bon lubrifiant permet donc de protéger guide et chaîne d'une usure excessive en augmentant leur durée de vie. L'huile Condat Bio Natur chain 150 semble répondre aux exigences de Lionel Amin qui l'utilise depuis plus de cinq années avec ses différentes générations d'élèves. Constituée à partir d'ester végétal, cette huile biodégradable offre une meilleure lubrification qu'une huile minérale. «Ce lubrifiant s'avère très stable dans les saisons, quelle que soit

la température, sans aucun problème de fluidité en démarrage aux périodes hivernales», se réjouit Lionel. Ainsi, la consommation reste régulière sans avoir besoin de régler le débit d'huile. Progressivement, la quantité de lubrifiant utilisé parvient même à se réduire pour une même qualité de lubrification. Lionel Amin conclut en vantant tous les mérites de l'huile Condat Bio Natur chain 150 qui respecte, par ailleurs, toutes les règles de l'écolabel européen.

Dominique Seytre



La MFR de Lamure-sur-Azergue utilise aussi de l'huile Bio Natur 2 temps pour effectuer ses mélanges.



Graissage satisfaisant de la chaîne Oregon au niveau du pignon de renvoi.